

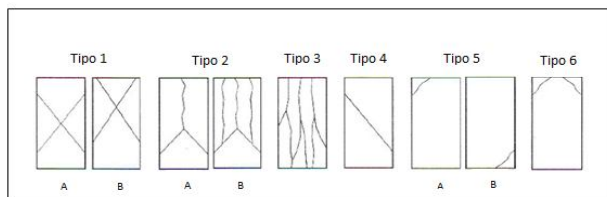
PROYECTO:	CALLE 170 - ARA	FECHA:	2017-10-30
CLIENTE:	SANTANA INGENIERIA LTDA	ORDEN DE TRABAJO No.	3776
DIR CLIENTE:	CARRERA 15 No 2 - 08 (ZIPAQUIRÁ)	INFORME DE ENSAYO No.	3776-001
CODIGO:	1937		
OBSERVACIONES:	MR obtenido por correlación		

EQUIPOS:	Prensa: PRC-08	Calibrador No: 06	Flexometro No: 01
-----------------	----------------	-------------------	-------------------

CILINDRO No.	FECHA DE TOMA aaaa-mm-dd	EDAD Días	FECHA DE ROTURA aaaa-mm-dd	DIÁMETRO (cm)	LONGITUD (cm)	L/D	ÁREA (cm ²)	CARGA MAX. (kgf)	CARGA MAX. (kN)	RESISTENCIA COMPRESIÓN (kgf/cm ²)	RESISTENCIA COMPRESIÓN (MPa)	TIPO DE FALLA	MÓDULO DE ROTURA MR (DISEÑO) (kgf/cm2)	MÓDULO DE ROTURA MR (ENSAYO) (kgf/cm2)	PORCENTAJE DE RESISTENCIA %	DEFECTOS
1	2017-10-28	7	2017-11-04	15,4	30,5	1,98	186,3	48630	476,9	261	25,6	2A	45	40	90%	
2	2017-10-28	14	2017-11-11	15,4	30,4	1,97	186,3	55310	542,4	297	29,1	2A	45	43	96%	
3	2017-10-28	28	2017-11-25	15,3	30,4	1,99	183,9	58990	578,5	321	31,4	5B	45	45	100%	
4	2017-10-28	28	2017-11-25	15,3	30,3	1,98	183,9	60720	595,5	330	32,4	5A	45	45	101%	

ESQUEMAS DE FALLAS TÍPICAS NTC 673-2010

DEFECTOS: D: Desportillado N: Desnivelado P: Poroso F: Fracturado E: Escasez de agregado C: Contaminado A: Falta de adherencia



CR

REVISÓ Y APROBÓ

GREGORIO ROJAS ROJAS
DIRECTOR TÉCNICO

LOS RESULTADOS PRESENTADOS CORRESPONDEN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA SOMETIDA A ENSAYO. ESTE INFORME NO PUEDE SER REPRODUCIDO EN SU TOTALIDAD NI PARCIALMENTE, SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DEL LABORATORIO QUE LO EMITE. ESTE INFORME NO ES VÁLIDO SIN LA FIRMA ORIGINAL DE QUIEN REVISÓ Y APROBÓ, Y EL SELLO.

OFICINAS Y LABORATORIO: Calle 79A No. 62 – 37 Tels. 225 47 60 630 04 73 Telefax 543 85 20
Bogotá, D.C. – Colombia

INF3776-A1-CC Pagina 1 de 1

E - mail: laboratoriosuelosypavimentos@gmail.com./yahoo.com